

Le Grand Narbonne renforce les voies de circulation douce de l'Eurovélo 8 à Leucate

Labellisé **Territoire à énergie positive pour la croissance verte**, le Grand Narbonne investit **500 000 € par an** pour le développement des voies de circulation douce.

Ainsi en **2016 et 2017**, le Grand Narbonne est intervenu sur **la commune de Leucate**. Après une première tranche de travaux sur le **chemin du Mouret**, **2,6 km de travaux de sécurisation, de voirie et de signalétique** ont été réalisés entre la base conchylicole et Barcarès. Il s'agissait d'intervenir sur la **piste cyclable existante** d'une longueur de 8,5 km, de **créer des liaisons, de renforcer la sécurité** notamment avec **la création d'une voie à double sens goudronnée**, protégée de la circulation par une barrière en bois.

Cet aménagement, en partie urbaine, correspond à un espace partagé piétons/cyclistes.

Le coût des travaux s'élève à **453 000 €** cofinancés par le Grand Narbonne avec une subvention de 302 219 € de l'État dans le cadre du label Territoire à énergie positive pour la croissance verte.

Un chantier qui s'inscrit dans l'Eurovélo8

Avec quelque **80 km de pistes de circulation douce** qui maillent le territoire **du littoral au canal du Midi**, le Grand Narbonne souhaite développer **une pratique familiale du vélo à destination des résidents et des touristes**. Les travaux actuellement engagés par la Communauté d'agglomération s'inscrivent dans un **programme de création d'un itinéraire cyclable Européen** allant de la **Grèce au sud de l'Espagne** – l'Eurovélo n°8 - EV8 – La Méditerranée à Vélo.

Le Grand Narbonne est le maître d'ouvrage des aménagements réalisés sur son territoire en lien avec les régions PACA et Occitanie.

Le chantier :

Maîtrise d'œuvre : cabinet GAXIEU

Voirie et signalétique : Eiffage Méditerranée

Lisse de protection bois : Sud-ouest clôture

Total : 453 328 € TTC



Contact presse

Marjorie Téna

Service communication du Grand Narbonne

m.tena@legrandnarbonne.com

04 68 65 40 76